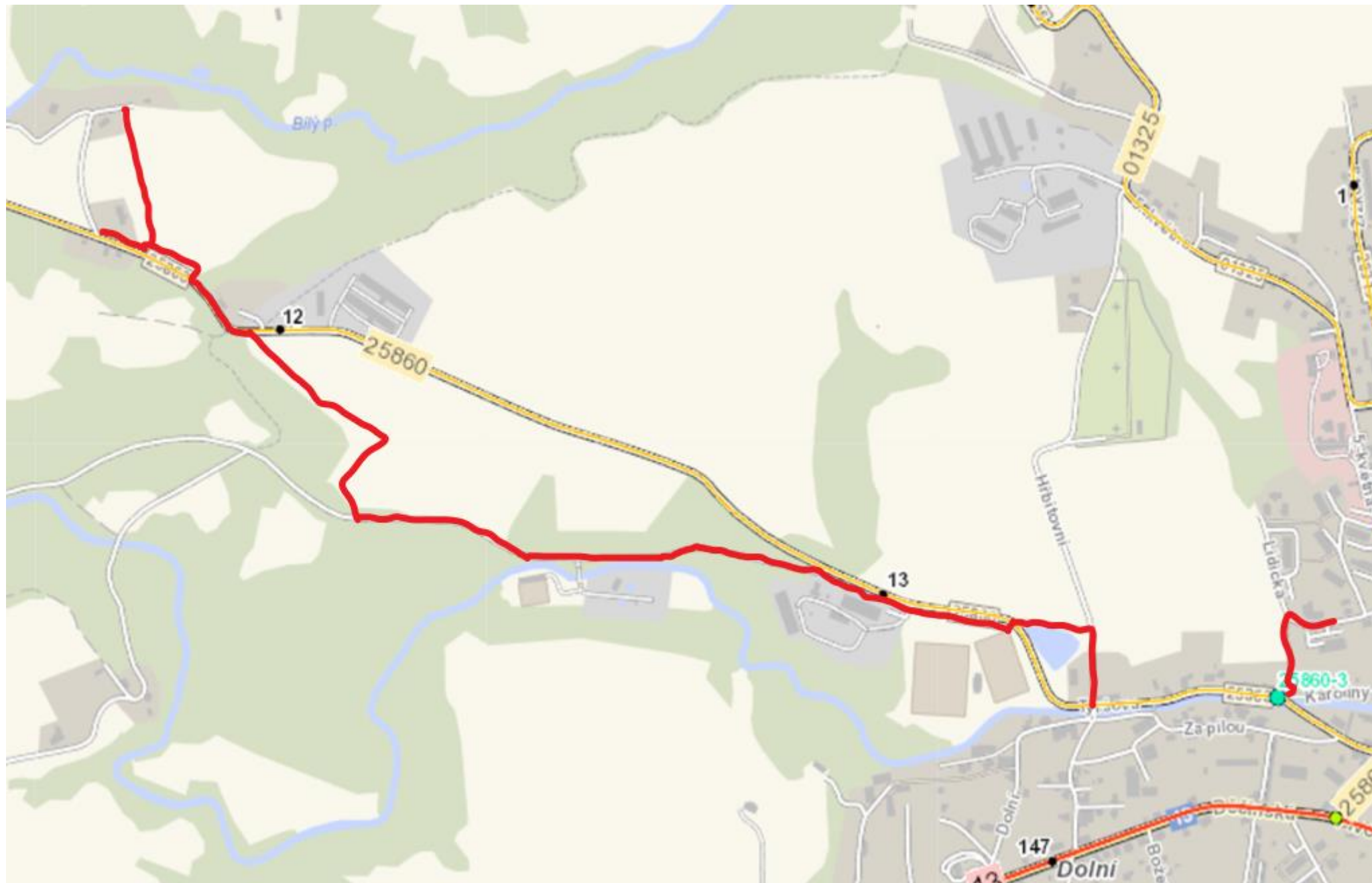


DIO – Česká Kamenice – Jánská – Náhrada zdroje





situace č.8

obec JANSKÁ

JANSKÁ, NÁHRADA ZDROJE – VODOVOD PEHD 90 mm – 2.015 m

situace č.7

situace č.6

směr centrum JANSKÁ
místní komunikace

silnice III. třídy číslo 25860
směr JANSKÁ, JETŘICHOVICE

JANSKÁ, NÁHRADA ZDROJE –
VODOVOD PEHD 63 mm – 105 m

obec JANSKÁ

směr JANSKÁ, JETŘICHOVICE
silnice III. třídy číslo 25860

místní komunikace směr
KAMENICKÁ NOVÁ VÍSKA

JANSKÁ, NÁHRADA ZDROJE – VODOVOD PEHD 90 mm – 2.015 m

situace č.5

situace č.4

situace č.3

situace č.2

město
ČESKÁ KAMENICE

ČESKÁ KAMENICE, JANSKÁ
– NÁHRADA ZDROJE

situace č. 1

JANSKÁ – NÁHRADA ZDROJE

- potrubí vodovodu plastové PEHD 110 x 6,6 mm, 194 m
(materiál potrubí PE 100RC, SDR 17, PAS 1075 – typ 2)
- šoupě vodárenské přírubové DN 200 mm, PN 10 se ZS, 1 ks
- šoupě vodárenské přírubové DN 80 mm, PN 10 se ZS, 1 ks
- montáž a demontáž panelové cesty na p.č. 1096, 146 m²
- dezinfekce a tlaková zkouška vodovodu DN 100 mm, 194 m
- napojení výřezem na PVC 225 a 110 mm a PE 90 mm, 1 ks
- počet přepojených nemovitostí, obec Janská

situace č.1

JANSKÁ, NÁHRADA ZDROJE –
VODOVOD PEHD 110 mm – 194 m

centrum ČESKÁ KAMENICE
ulice LIDICKÁ

ulice TYRŠOVA
centrum ČESKÁ KAMENICE

silnice III. třídy číslo 25860
centrum ČESKÁ KAMENICE

situace č. 2 až 8

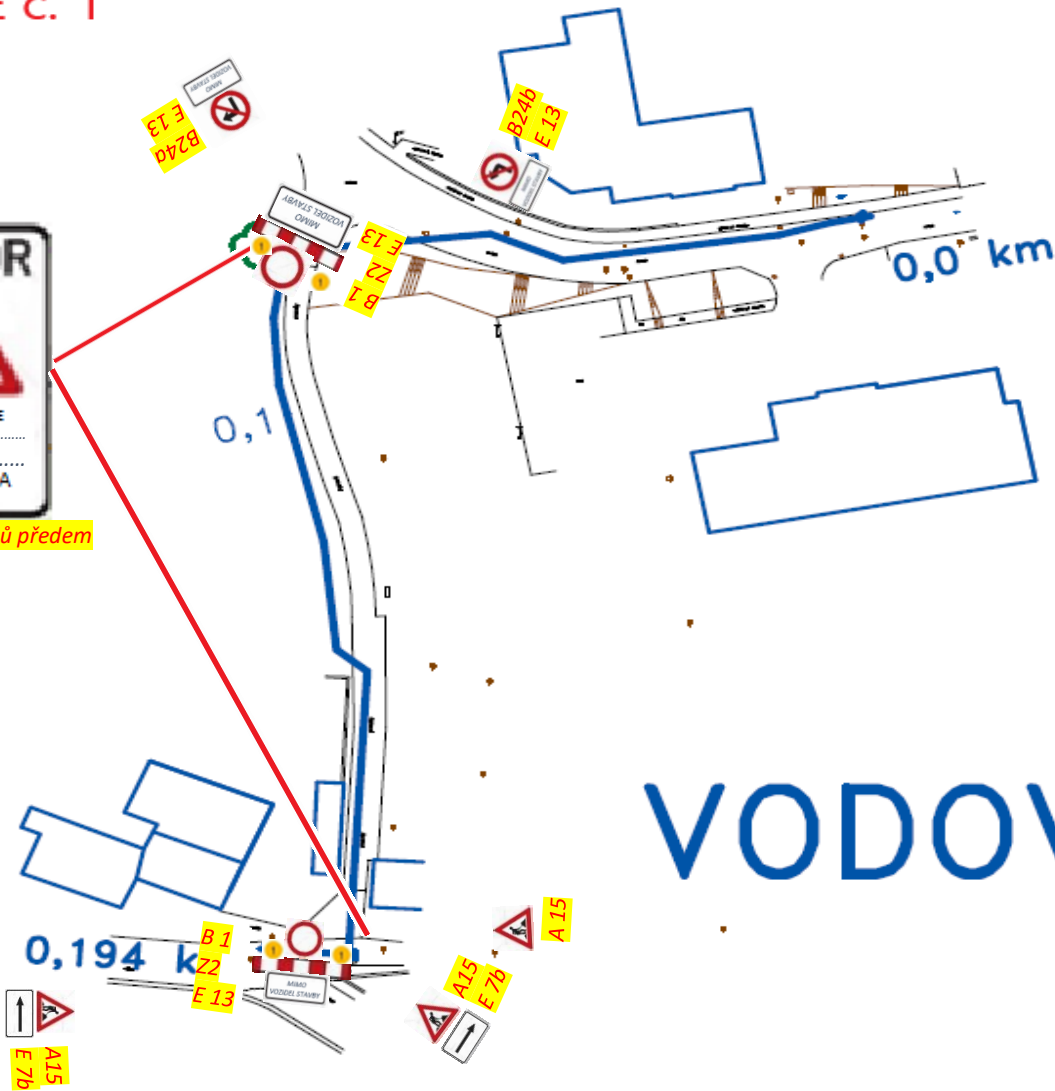
JANSKÁ – NÁHRADA ZDROJE

- potrubí vodovodu plastové PEHD 90 x 5,4 mm, 1.088 m
(materiál potrubí PE 100RC, SDR 17, PAS 1075 – typ 2)
- potrubí vodovodu plastové PEHD 90 x 5,4 mm, 927 m
(materiál potrubí PE 100RC, SDR 17, PAS 1075 – typ 3)
- potrubí vodovodu plastové PEHD 63 x 5,8 mm, 12 m
(materiál potrubí PE 100RC, SDR 17, PAS 1075 – typ 2)
- potrubí vodovodu plastové PEHD 63 x 5,8 mm, 93 m
(materiál potrubí PE 100RC, SDR 11, PAS 1075 – typ 3)
- potrubí přípojky vodovodu plastové PEHD 32 x 3,0 mm, 16 m
(materiál potrubí PE 100RC, SDR 11, PAS 1075 – typ 2)
- šoupě vodárenské přírubové DN 80 mm, PN 10 se ZS, 11 ks
- šoupě vodárenské přírubové DN 80 mm, PN 10 s kolem, 3 ks
- šoupě vodárenské přírubové DN 50 mm, PN 10 se ZS, 1 ks
- plinopřítkový podzemní hydrant DN 80 mm, PN 10, 2 ks
- betonová armaturní šachta s odvězdněním DN 50 mm, 1 ks
- redukční ventil přírubový DN 80 mm, PN 16 v šachtě, 1 ks
- odběrová souprava s odvězdněním DN 50 mm, PN16, 1 ks
- olevňená nezapažená jáma 2x1 m pro realizaci podvrhu, 22 ks
- napojení výřezem na vodovod PVC 110 mm ulice Tyršova, 1 ks
- napojení výřezem na vodovod PE 90 mm v obci Janská, 1 ks
- dezinfekce a tlaková zkouška vodovodu DN 80 a 50 mm, 2.120 m
- počet přepojených nemovitostí, obec Janská

SITUACE č. 1

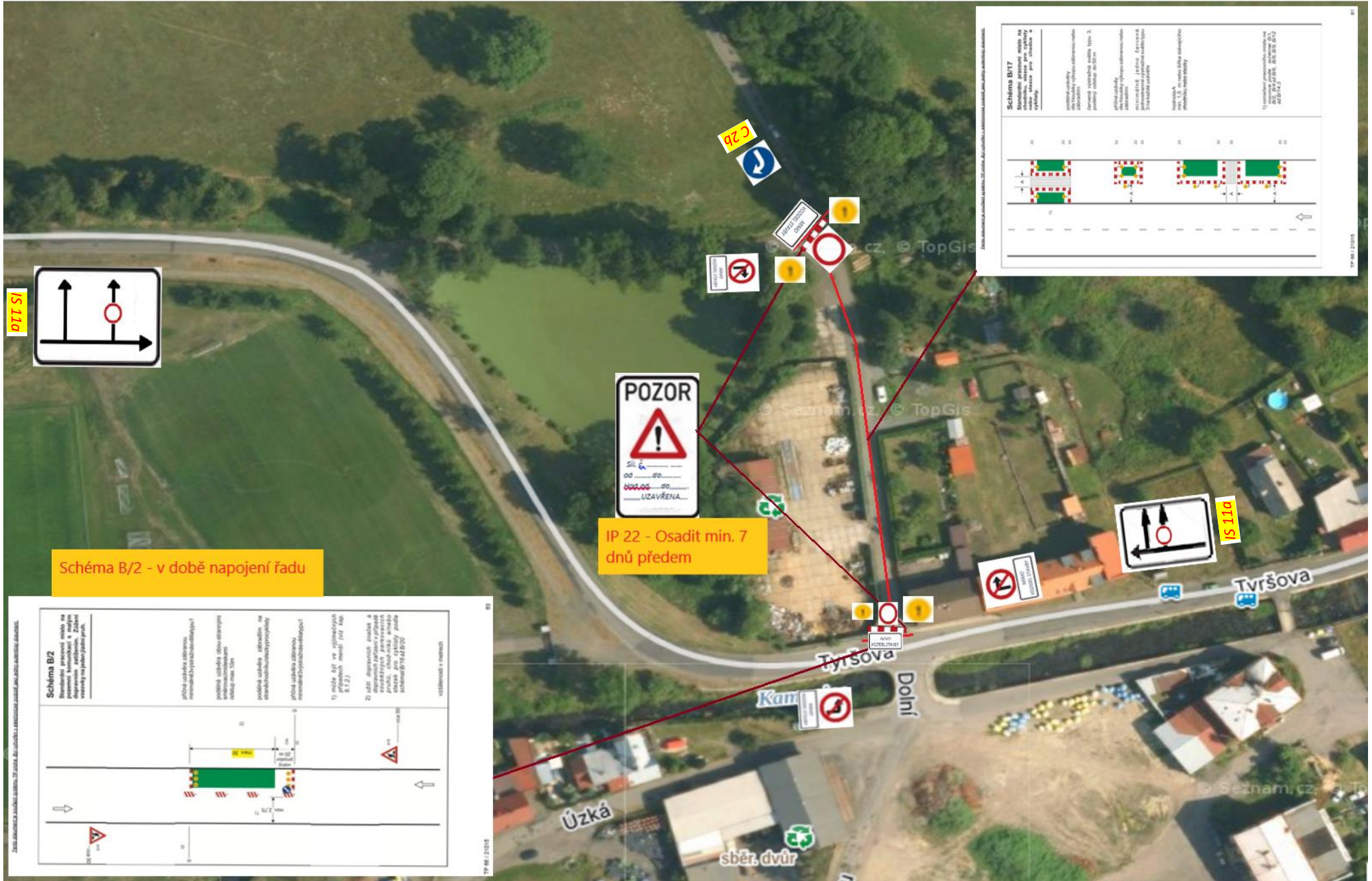


IP 22 - Osadit min. 7 dnů předem

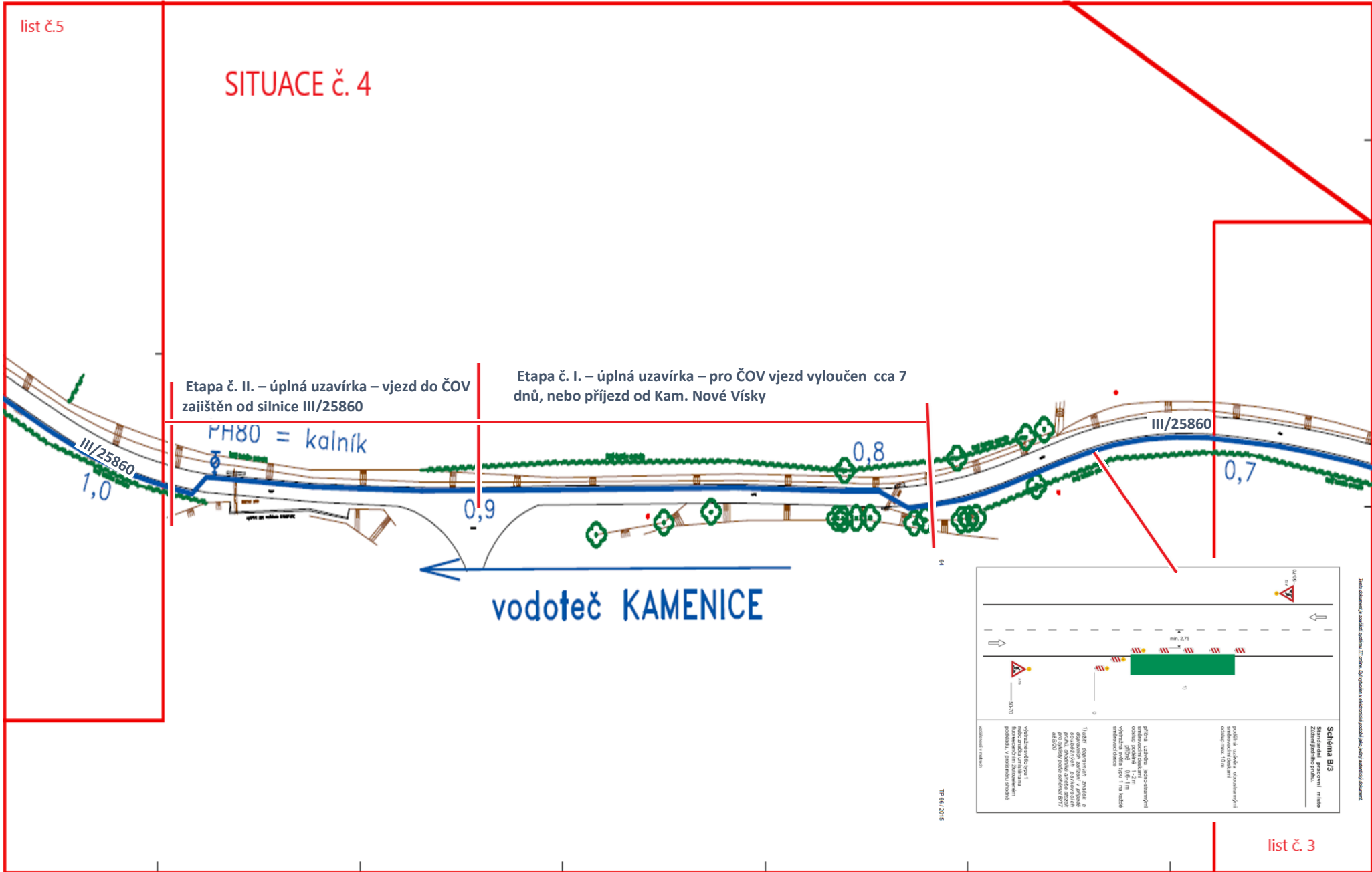


JANSKÁ, VODOVOD PEHD

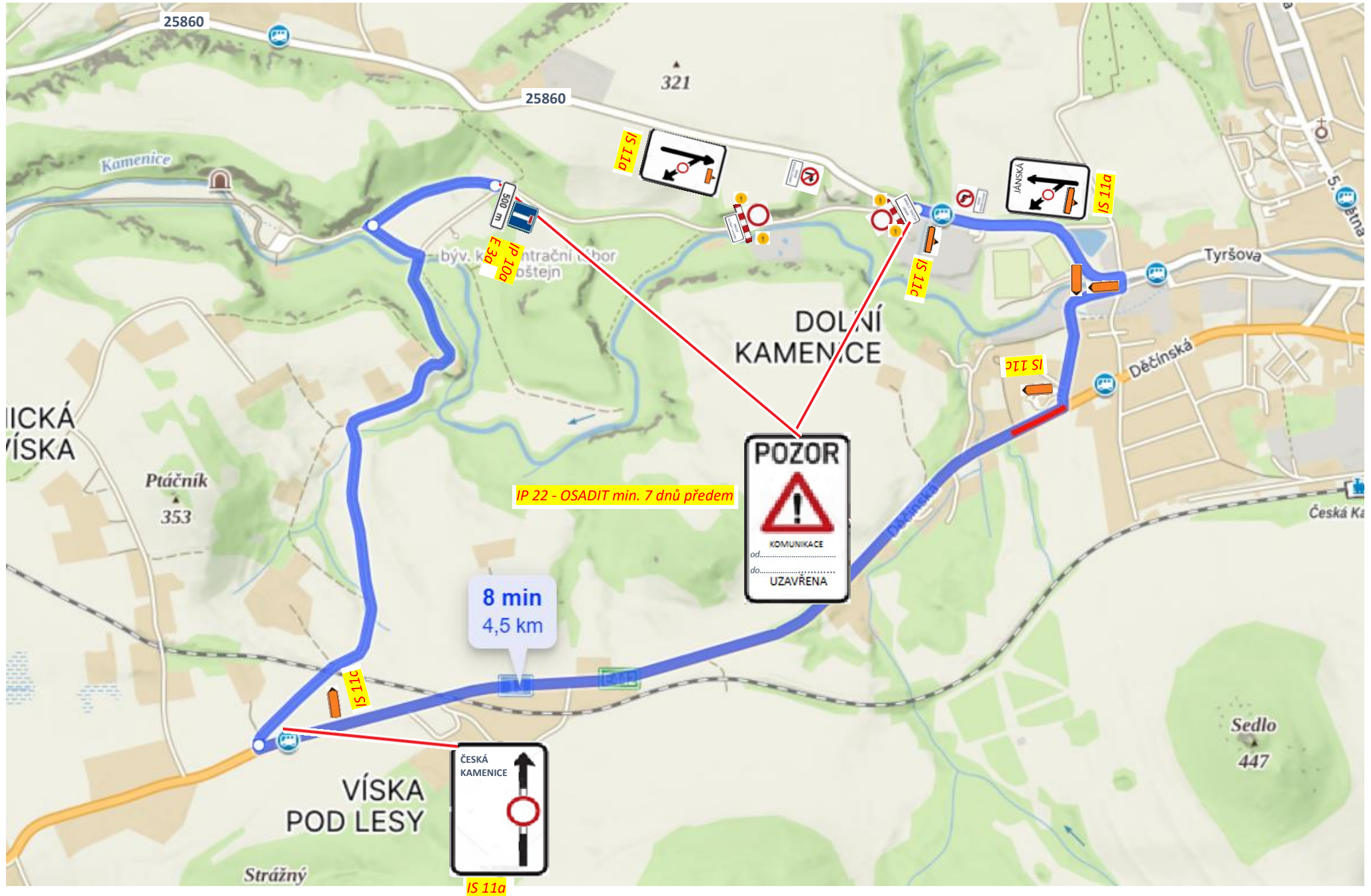
SITUACE č. 2 - DETAIL č. – 2a)



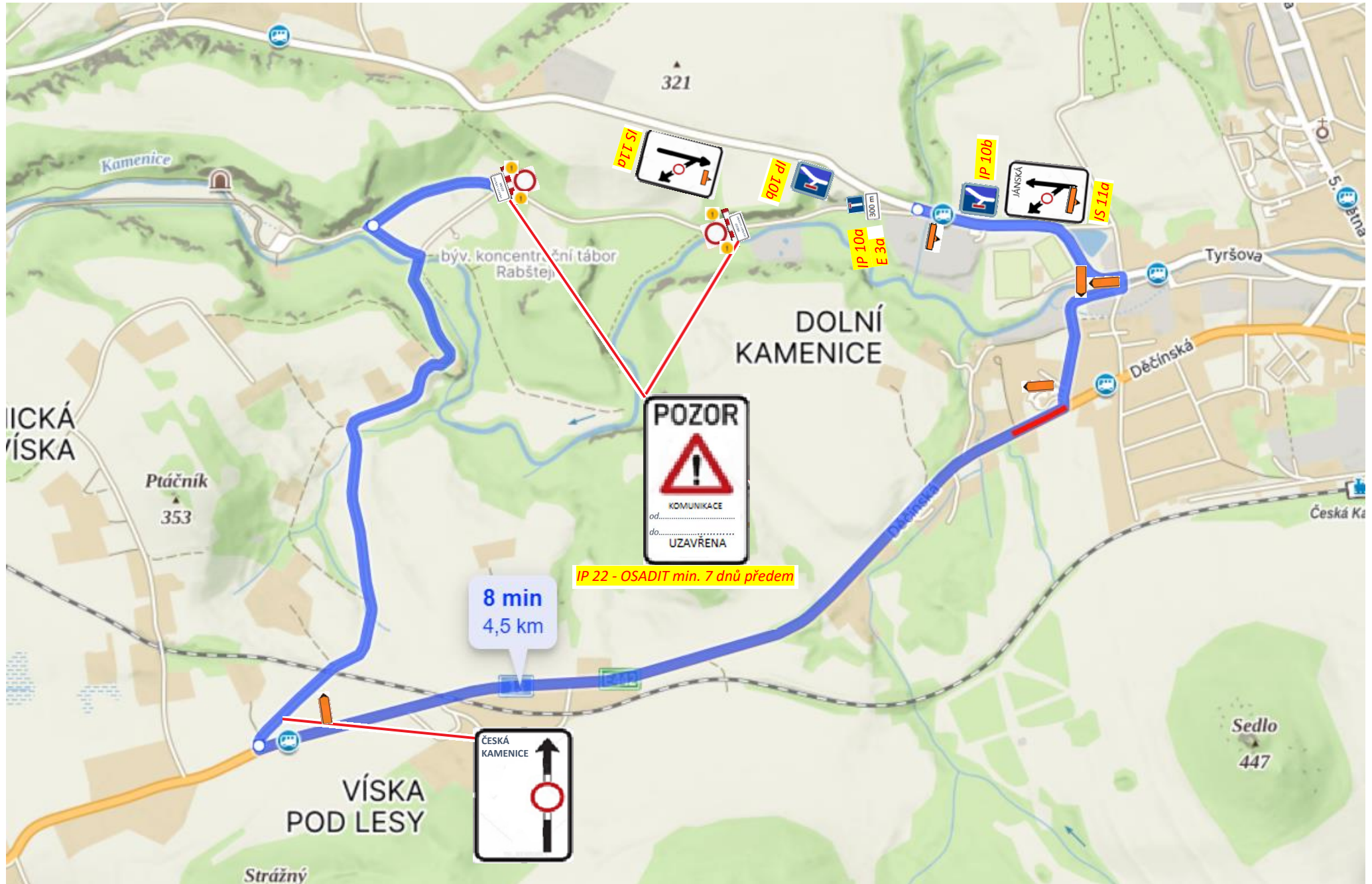


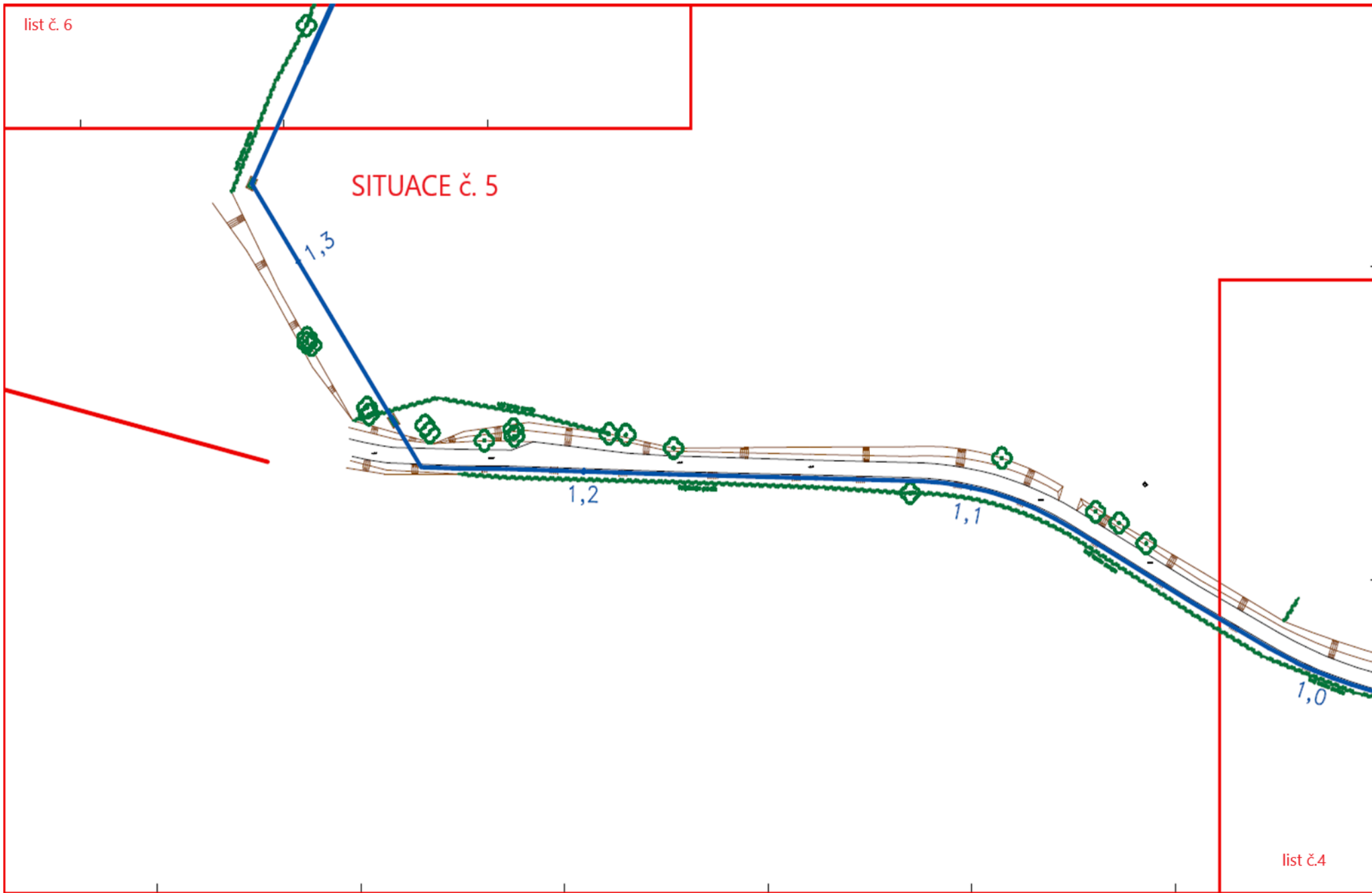


SITUACE č. 4 - DETAIL – 4a)



SITUACE č. 4 - DETAIL – 4b)





list č. 8

SITUACE č 7

0,105 km
25860
1,8
0,0 km
25860
1,7
25860
1,6

DETAIL č. 1

Schéma B16
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žluoželovém pokladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz Asp. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě uzavření vozovky pro cyklisty podle schémat B16 až B20

vzdálenosti v metrech

TP 86 / 2015

88

Schéma C1/S
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žluoželovém pokladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

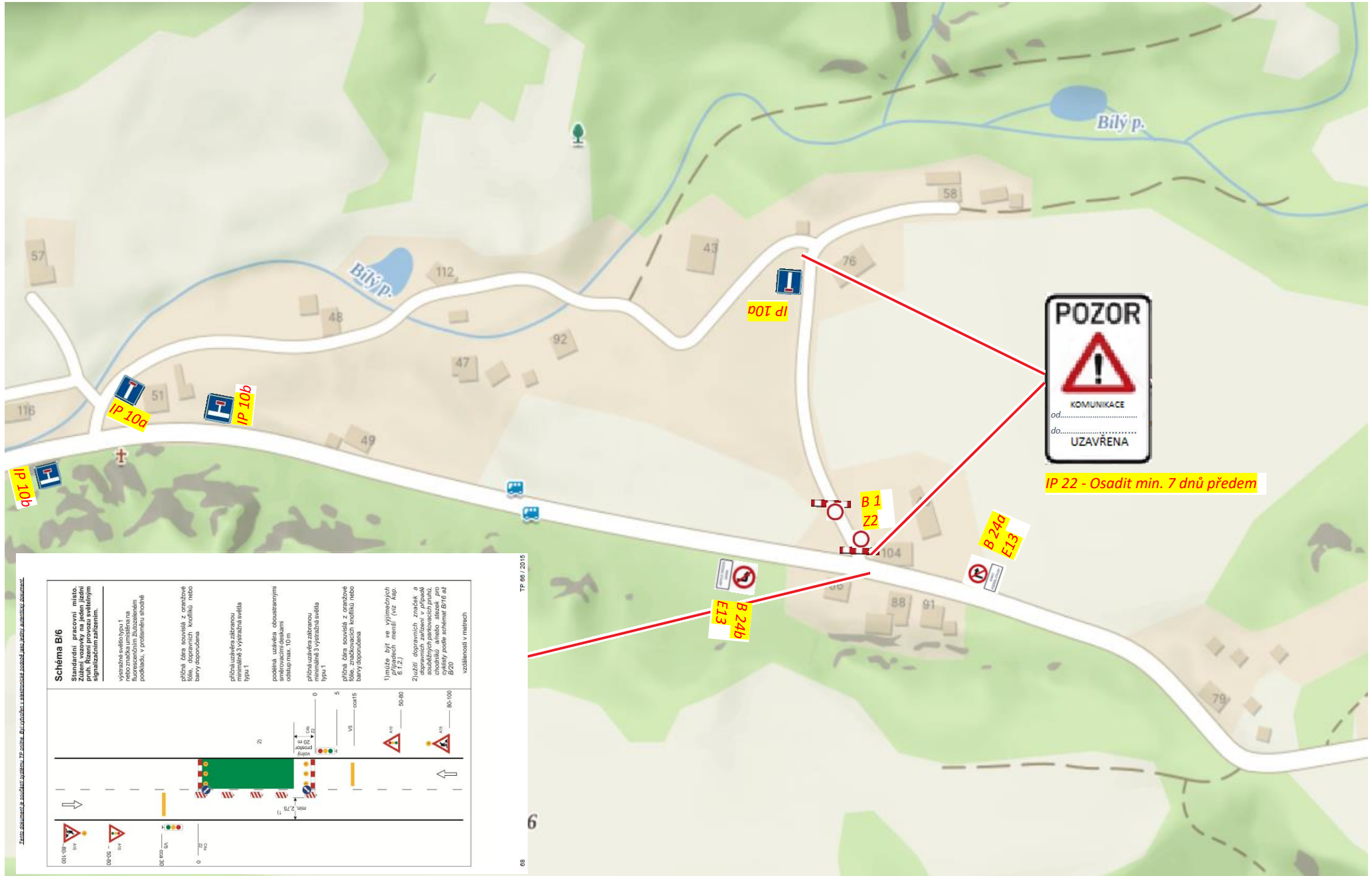
1) může být ve výjimečných případech menší (viz Asp. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě uzavření vozovky pro cyklisty podle schémat B16 až B20

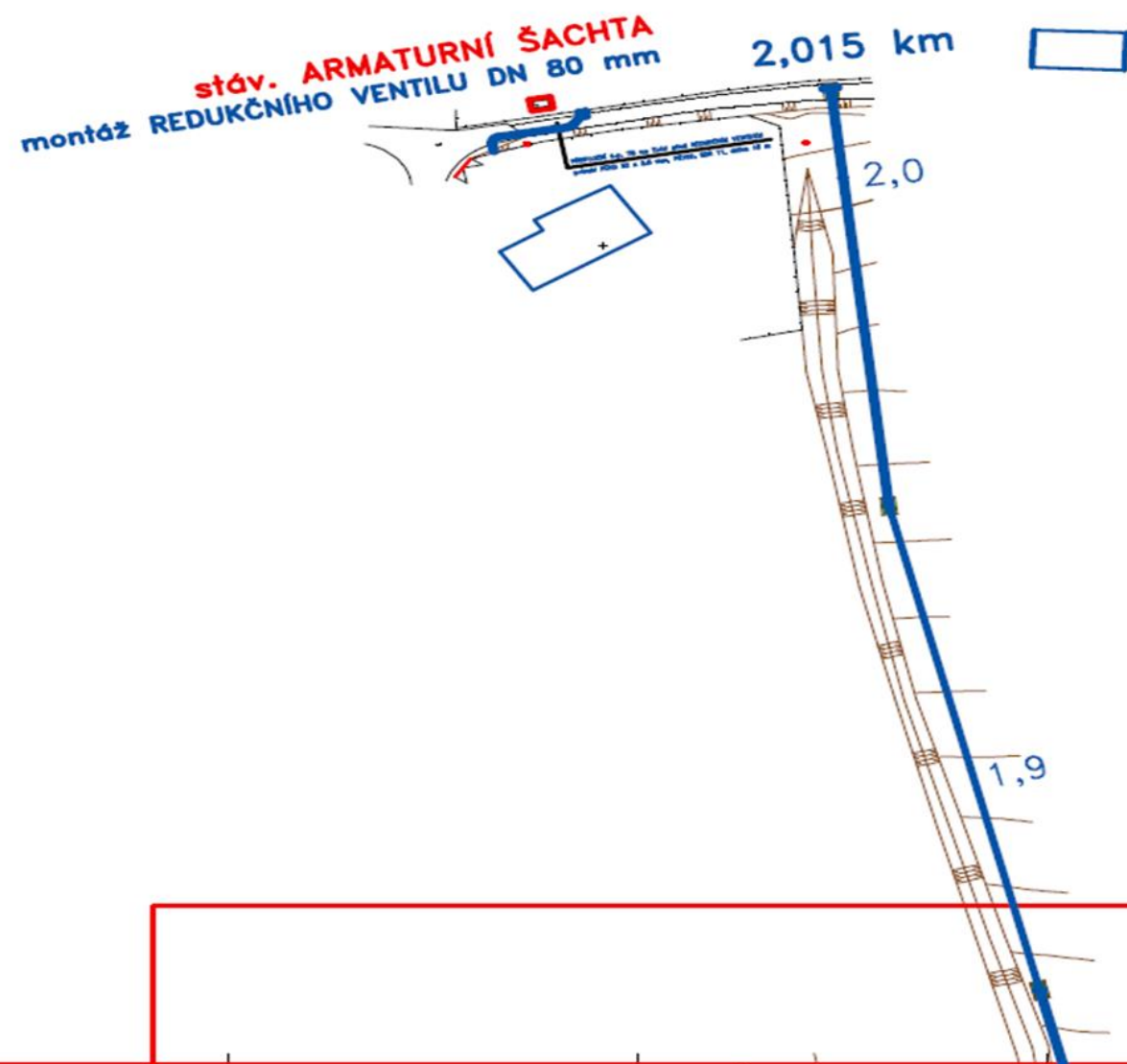
vzdálenosti v metrech

list č. 6

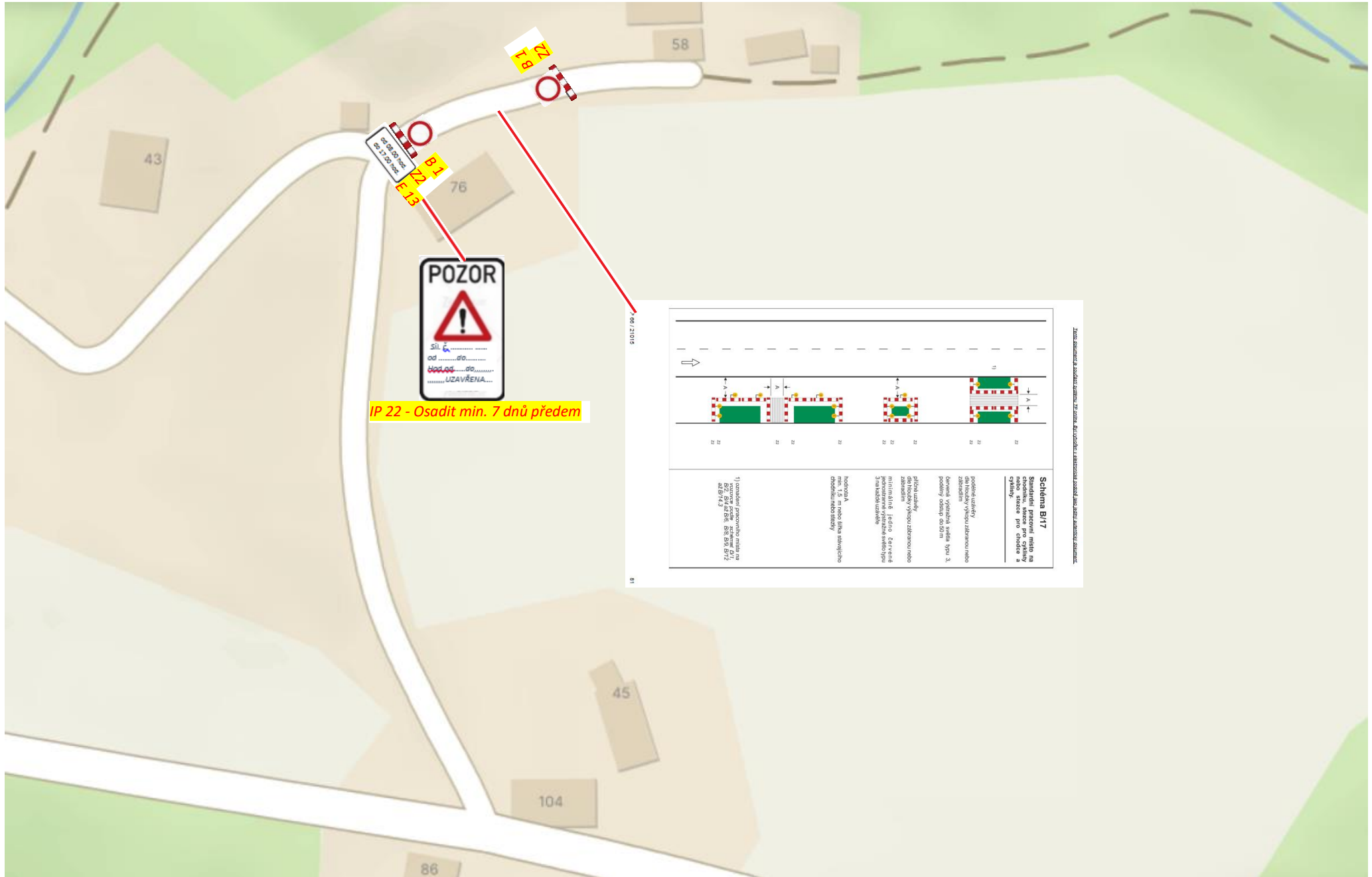
SITUACE č. 7 - DETAIL č. 1



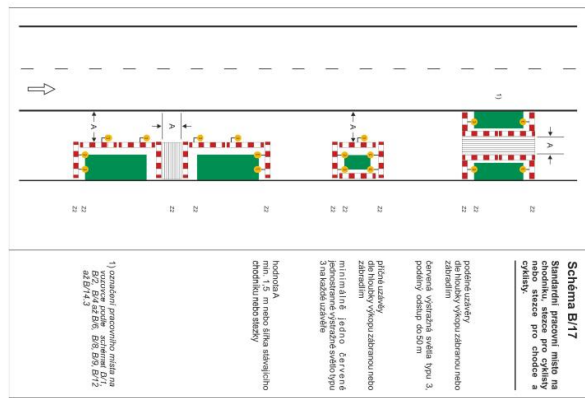
SITUACE č. 8



SITUACE č. 8 – DETAIL č. 1



IP 22 - Osadit min. 7 dnů předem



Zdroj: Ústav pro výstavbu a údržbu pozemních komunikací, Ústav pro výstavbu a údržbu pozemních komunikací

Schéma B17
 Standardní pracovní místo na
 uzavřené silnici pro výstavbu
 a údržbu pozemních komunikací

průhlednost
 při výstavbě
 uzavřené silnice
 pro výstavbu
 a údržbu pozemních komunikací

průhlednost
 při výstavbě
 uzavřené silnice
 pro výstavbu
 a údržbu pozemních komunikací

průhlednost
 při výstavbě
 uzavřené silnice
 pro výstavbu
 a údržbu pozemních komunikací

průhlednost
 při výstavbě
 uzavřené silnice
 pro výstavbu
 a údržbu pozemních komunikací